BELGIE : 6 fr. — NEDERLAND : Losse nummers : 40 ct.

ROBBEDOES



Weekblad. — Nr. 804. — 25 Augustus 1955. — 24 blz.

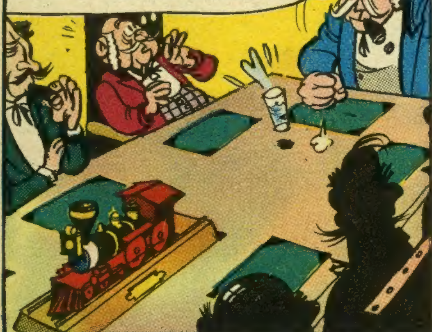
HIER IS HIJ WEER! DIE OUDE VRIEND VAN ROBBEDOES

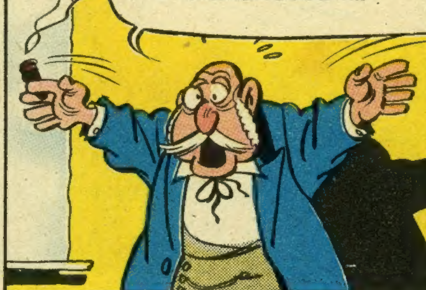
LUCKY LUKE



IN EEN KERSVERS WILD-WESTVERHAAL

DE SPOORWEG DOOR DE PRAIRIE









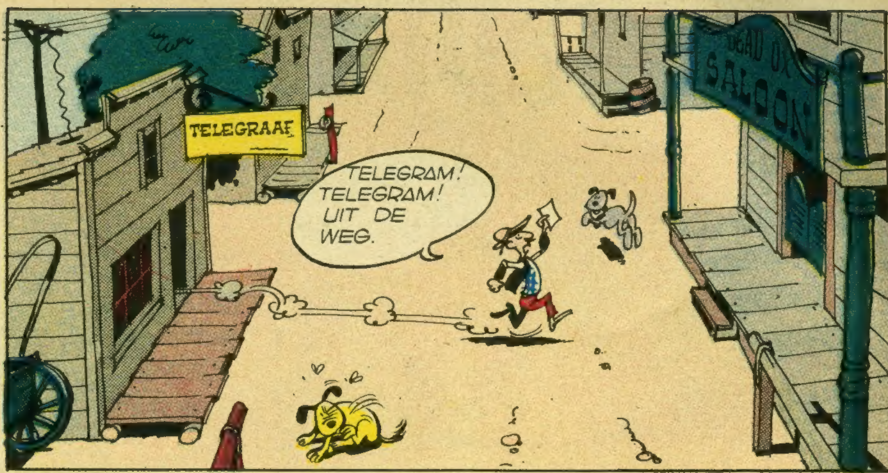


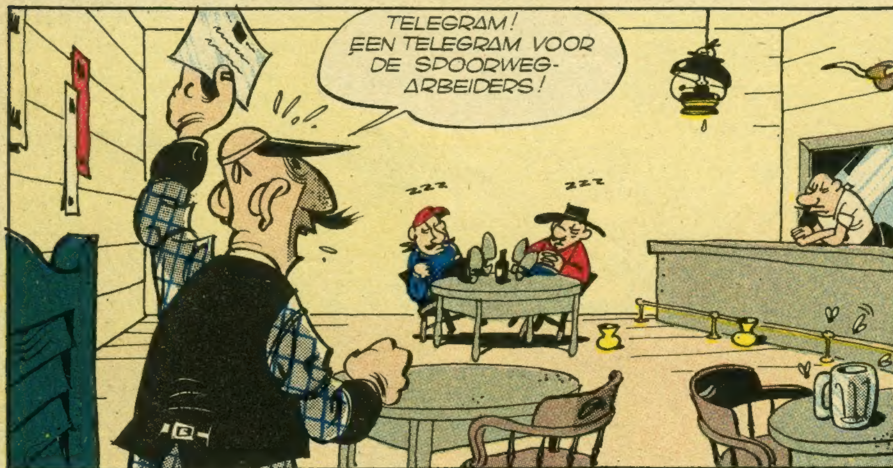







DEAD OX GULCH
VREEMDELING, HOUDT U ER NIET OP, ZO U ER NIET VOOR ALTIJD WIL BLIJVEN.


TELEGRAAF
DEAD OX SALOON
TELEGRAM! TELEGRAM! UIT DE WEG.

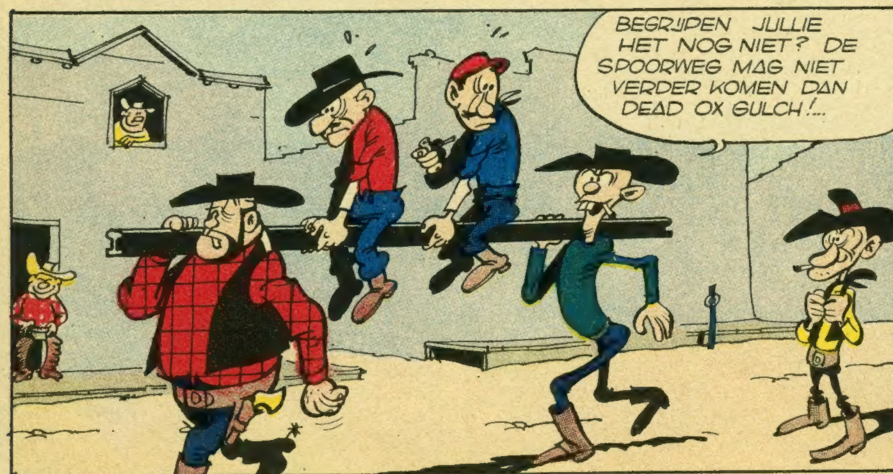

TELEGRAM! EEN TELEGRAM VOOR DE SPOORWEG-ARBEIDERS!


VAN DE TRANSCONTINENTAAL... WE MOETEN WEER AAN DE GANG!
NOG 'NS?

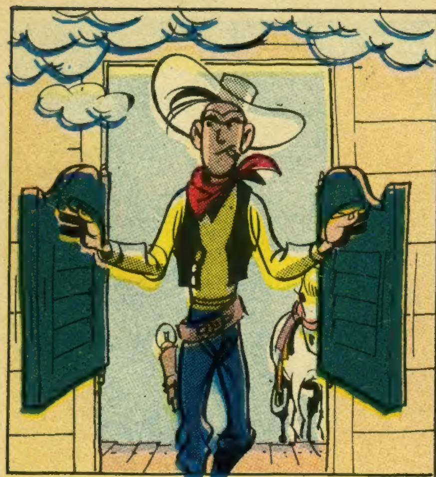

OP HETZELFDE OGENBLIK IN EEN HUIS EVEN VERDER OP DE HOOFDWEG VAN DEAD OX GULCH...
EEN TELEGRAM VAN DE BAAS! WE MOETEN DE AANLEG VAN DE SPOORWEG WEER TEGENWERKEN!
NOG 'NS?

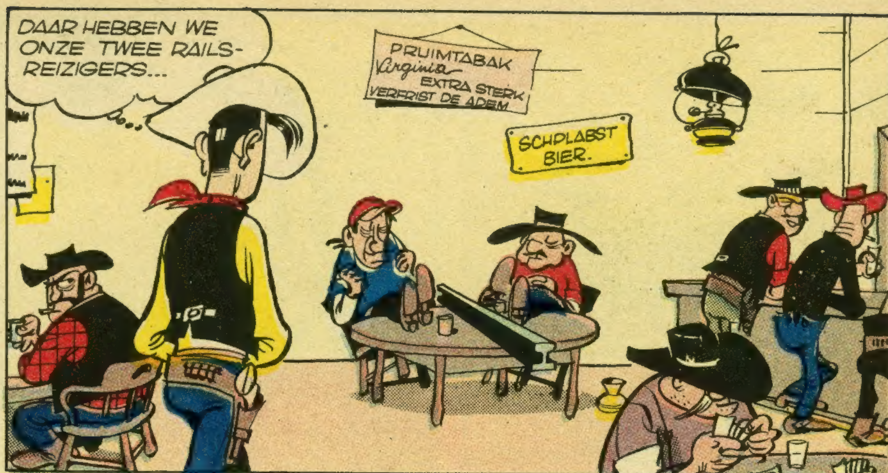

VOORUIT! AAN HET WERK!
JA!


HEI!
MORRIS & R.G.


BEGRIJPEN JULLIE HET NOG NIET? DE SPOORWEG MAG NIET VERDER KOMEN DAN DEAD OX GULCH!...


IN DIT GAT HOUDEN ZE ER MAAR EIGENAARDIGE VERVOERMIDDELEN OP NA, HE, JOLLY JUMPER?
348





DAAR HEBBEN WE ONZE TWEE RAILS-REIZIGERS...
PRUIMTABAK Virginia EXTRA STERK VERFRIST DE ADEM
SCHPLABST BIER.



WEL, BOYS? HEBBEN ZE JULLIE DWARS GEZETEN?



IK ZOU MAAR NIET OVERAL MIJN NEUS INSTEKEN, VREEMDELING! DAT KAN JE IN DEAD OX GULCH JE HACHJE KOSTEN!...



HET ZAL ER SPANNEN!



MORRIS & R.G.

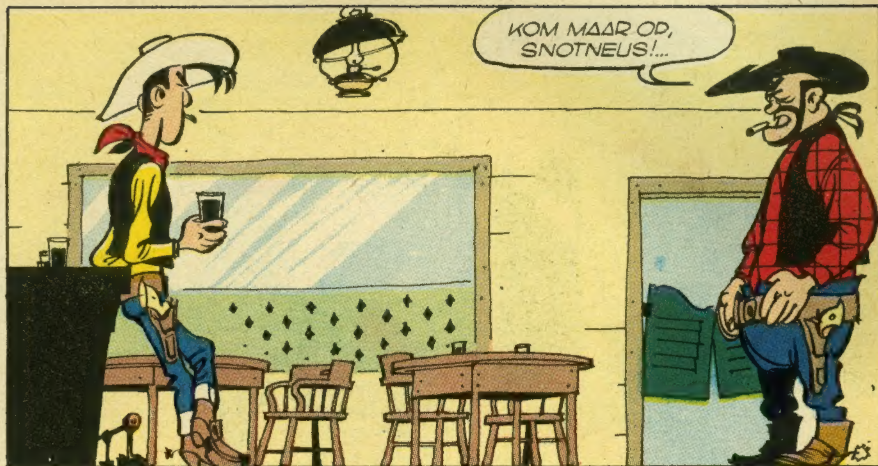


STOM OM DAT GOEIE SPUL TE VERMORSEN.
WE ZULLEN ZIEN OF JE MET JE PAFFERTJE EVEN VLUG BENT ALS MET JE TONG!

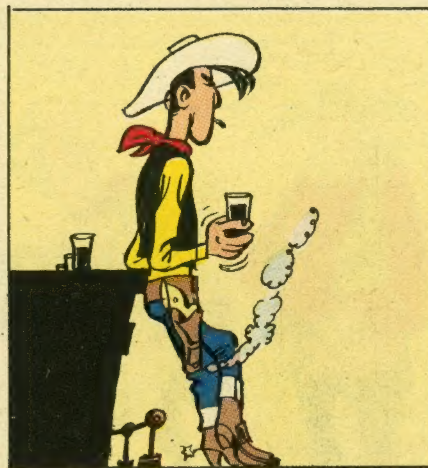


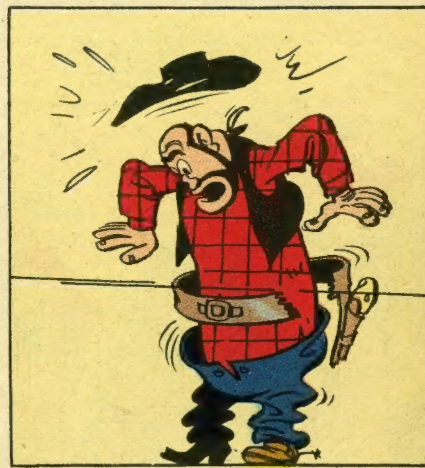
ARME VREEMDELING! HIJ ZIET ER NOG ZO JONG UIT!...
DAAR HEB JE DE KRAAI! HIJ HEEFT EEN PROOI GEROKEN!
HOE LANG IS-IE ONGEVEER?
349

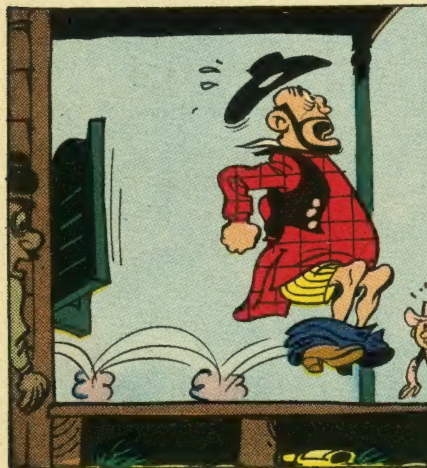

NOG NIKS TE HOREN...
LATEN ZE MAAR OPSCHIETEN... ANDERS MOET IK OVERUREN GAAN REKENEN!

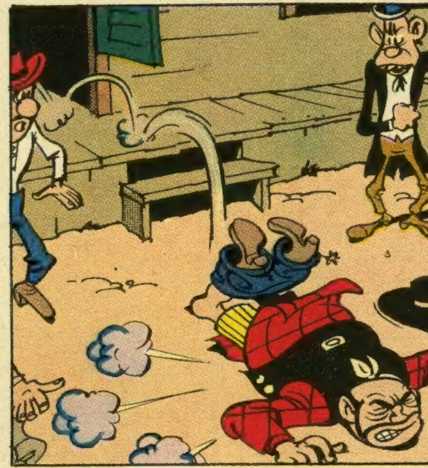

KOM MAAR OP, SNOTNEUS!...

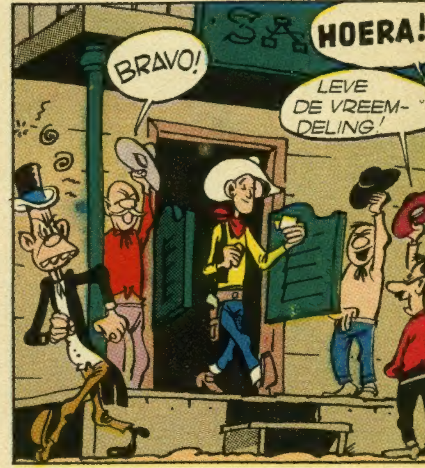

PANÇ





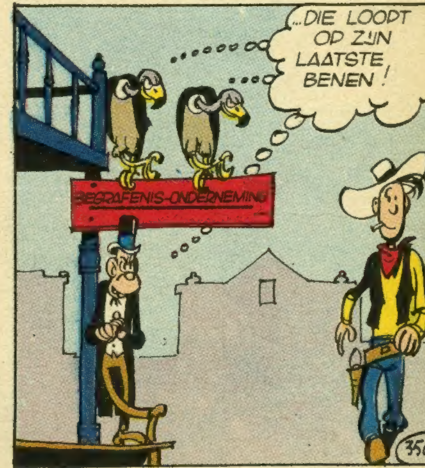





BRAVO!
HOERA!
LEVE DE VREEMDELING!


LAAT IK ME VOORSTELLEN, VREEMDELING! IK BEN SMITH EERBAAR, RECHTER VAN DE DEAD OX GULCH. HULDE VOOR UW MOEDIG OPTREDEN!
DANK! MAAR ZOU IK EENS MOGEN WETEN WAT ER IN UW STAD GAANDE IS?


... BANDIETEN VERHINDEREN DE AANLEG VAN DE SPOORLIJN. HUN BAAS IS ONS ONBEKEND. IN ELK GEVAL SCHIJNT HIJ ERG MET DAT WILDEMANSLEVEN, WAAROVER HIJ HEER EN MEESTER IS. ANDERS...
IN ZIJN SAS
IK GA DE SPOORWEG HELPEN AANLEGGEN!


...DIE LOOPT OP ZIJN LAATSTE BENEN!
BEGRAFENIS-ONDERNEMING
350

KIM DEVIL

DE VERDWENEN WERELD











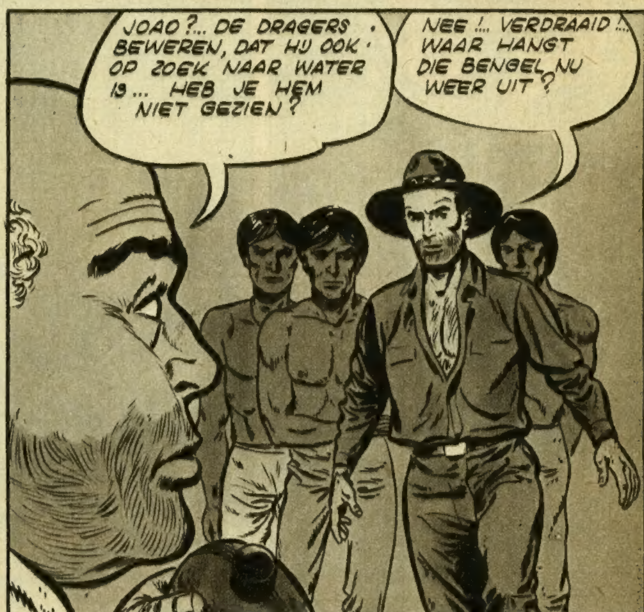


















(Wordt vervolgd.)

SNUFFELTJE VERTELT OVER

SLUIZEN,



ER zullen maar weinig rakkers zijn, die geen schoolreisje hebben gemaakt naar een van onze grote havens. En op zo'n reisje heb je natuurlijk net zoals **Michel FOLLE uit Hasselt** en **TIMOER uit Eindhoven** de ogen uitgekeken naar zeeschepen, kranen, sleepboten en pakhuizen. De twee genoemde rakkers waren echter vooral geboeid door de sluizen. Dus wat doen we ?... We stappen weer in de boot en tjoeken eens op zoek naar zo'n sluis...

Water loopt van boven naar beneden. Dat is nogal duidelijk. Maar dit is ook de reden, waarom rivieren altijd zeewaarts stromen. Door de wet van de zwartekracht zal het water altijd lagerliggende gedeelten opzoeken, wat soms nogal wat kronkelingen kan vragen. En nog meer : stroming ! Gelukkig maar, dat er bij een rivier steeds een toevoer van water is, anders zou ze gauw leeggelopen zijn.

Bij kanalen is het anders. Dat zijn als het ware kunstmatige rivieren, waarbij dikwijls geen bron is, en die dus inderdaad op bepaalde ogenblikken zouden komen droog te liggen.

Om nu over de verschillende hoogten van het land ook de verschillende « waterhoogten » te verdelen, maken we gebruik van « sluizen ». Bijgaande schetsen A en B zullen je dat duidelijk maken.

Sluizen dienen dus om het verval van rivieren en kanalen in toom te houden. Daardoor wordt een vast « waterpeil » verzekerd, lopen de schepen niet gevaar op een plek met te laag water vast te lopen, en ondervinden ze niet de nadelen van een te hevige stroming.

We spraken steeds over de richting : land naar zee. Het kan echter ook andersom zijn, als namelijk het land (afgeschut door dijken) lager ligt dan de zee.

Wat is dus een sluis ?... Een sluis is een inrichting met het doel wateren, die op een verschillend peil liggen, willekeurig met elkaar in verbinding te brengen om scheepvaart mogelijk te maken. Dat kan op verschillende manieren gebeuren. En al naargelang de taak, die de sluis te vervullen heeft, onderscheiden we schut- en duikersluizen, uitwaterings- en inlaatsluizen, keer- en spui-sluizen.

SCHUTSLUIZEN dienen om de scheepvaart tussen twee waterwegen van verschillende hoogte mogelijk te maken. Je begrijpt natuurlijk wel, dat een schutsluis minstens twee afsluitingen moet hebben. De ruimte tussen die twee wordt « schutkolk » genoemd.

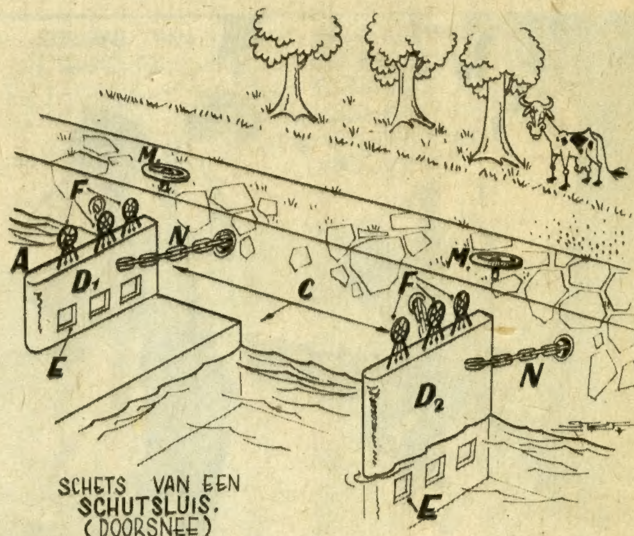
Veronderstel nu eens, dat een schip uit het « hoge » water naar het « lage » water moet worden « geschut ». Nu wordt het schip de schutkolk binnengelaten, nadat het water in de kolk eerst op de hoogte van het « hoge » water is gebracht. Is het schip de kolk binnen, dan worden achter het vaartuig de deuren gesloten. De sluiswachter opent de « klinket » in de andere sluisdeuren en door die gaten stroomt het water langzaam weg, tot het de hoogte van het « lage » water heeft bereikt. Het schip daalt mee. Is het water in de kolk even hoog als dat « lage » water, dan, kunnen de deuren open en het schip kan verder varen.

Er zijn grote kanalen, waar een groot hoogteverschil is. Dat kunnen ze niet met één sluis af. Die sluis zou dan misschien wel een hoogteverschil van 300 meter moeten verwerken. Dan worden er verscheidene sluizen aangebracht. In het Zweedse Göta-kanaalstelsel zijn er niet minder dan 58 sluizen, waarvan 53 schutsluizen ! In het Panamakanaal heb je de Gatunsluizen, een stelsel van drie gekoppelde sluizen, die samen een hoogteverschil van 24 meter moeten overwinnen. Een enkele sluis kan over het algemeen niet meer dan een hoogteverschil van 10 meter de baas.

INLAATSLUIZEN dienen om water in een bepaald gebied binnen te laten.

UITLAATSLUIZEN zijn er voor het tegenovergestelde te bereiken : het overtollige water, b.v. in polders te lozen.

WAAIERSLUIZEN zijn heel interessante uitlaatsluizen.



SCHETS VAN EEN SCHUTSLUIS. (DOORSNEE)

Je vindt ze in sommige polders, die op zee uitkomen. Zo'n waaiersluis bestaat uit twee puntdeuren, met de punt aan zeezijde.Bij eb drukt het water in de polder, dat dan hoger tegen de sluisdeuren staat dan het buitenwater, tegen de deuren. Die gaan vanzelf open en het overtollige polderwater vloeit weg. Bij opkomende zee, vloed dus, worden de deuren vanzelf weer toegedrukt.

KEERSLUIZEN bestaan eenvoudig uit twee deuren, die dienen om een bepaald peil in een polder te handhaven. Soms worden die twee deuren vervangen door een roldeur. De sluis wordt gesloten, als de waterstand te veel zou dalen.

Een **DUIKERSLUIS** tenslotte is een klep of schuif onder een dijk of dam, die een duiker (=koker) afsluit of opent, naargelang er water moet worden ingelaten of afgevoerd.

In Europa werd de eerste schutsluis in ongeveer 1180 te Damme, voorhaven van Brugge, gebouwd, onder de regering van graaf Philips van de Elzas. De grootste schutsluis ter wereld is de Noordersluis bij IJmuiden. Deze heeft een schutlengte van 400 m., een breedte van 50 m. en een diepte van 14,5 m. Daarna komt de Boudewijnsluis te Antwerpen (360×45×10,25 m.).

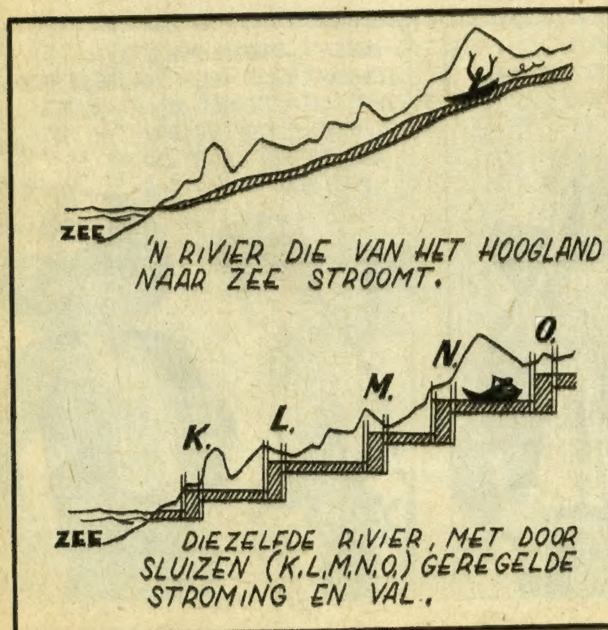
Niet vermoeid van dit denkbeeldige tochtje langs de sluizen, rakkers ? In elk geval moeten we toch op huis aan.

We sluiten met een pittig en spontaan :

Met Robbedoes vooruit en vooraan !

Je trouwe,

SNUFFEL.



'N RIVIER DIE VAN HET HOOGLAND NAAR ZEE STROOMT.

DIEZELFDE RIVIER, MET DOOR SLUIZEN (K.L.M.N.O.) GEREGELDE STROMING EN VAL.

JERRY


HE, WAAR ZOU JESUS MIGUEL ZITTEN?
JESUS MIGUEL?!


HIER, SEÑOR !
NINO! ALS JE MOEDER JE ZO ZAG !!


VAN DAARBOVEN AF.. HEB IK IETS BESPEURD... IK GELOOF DAT HET...


... APA-CHEN ZIJN !
WAT VERTEL JE DAAR?


JA, IK HEB ZE GEZIEN... VAN BOVEN AF KUN JE ZE ZIEN... HIER NIET... ZE VERSCHOLEN ZICH TUSSEN DE ROTSEN... ER ZIJN ER WEL EEN STUK OF HONDERD, MET RODE, GELE, BLAUWE GORDELS... EN LANG ZWART GLIMMEND HAAR... TENGO MIEDO, SEÑOR!
MADRE DE DIOS... APACHEN... DAN HEEFT HIJ TOCH GELUK ...

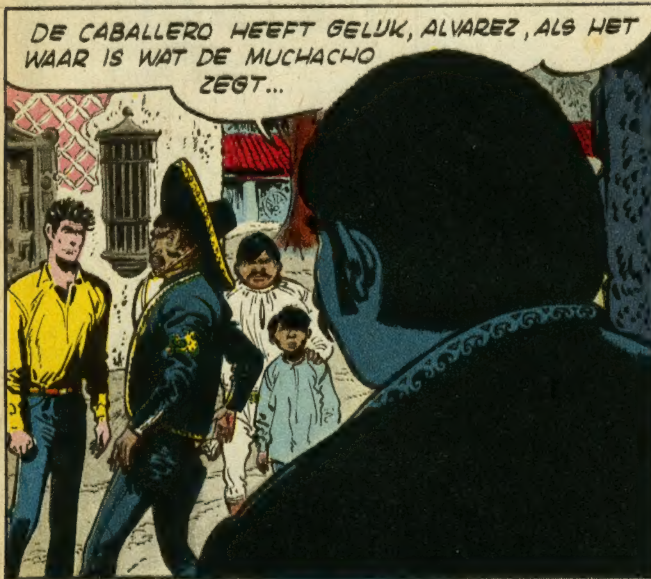

WE MOETEN DE AANVOERDERS WAARSCHUWEN.. ANDERS WORDEN WE VERRAST EN ALLEMAAL UITGEMOORD...

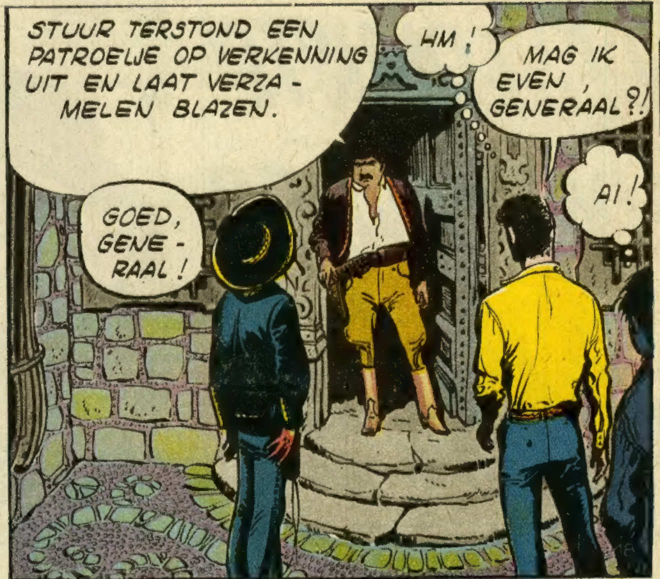

WAT IS DAT VOOR EEN VERHAAL? EN WAT DOET DIE VEROORDEELDE BUITEN DE CARCEL?


WACHT EVEN, SEÑOR! U SCHIJNT DUS NIET TE BESEFFEN DAT WE STRAKS ALLE ARMEN KUNNEN GEBRUIKEN OM TE VECHTEN... LAAT DAT WAPEN MAAR!
CARAMBA!

SPRING

DOOR GILLAIN

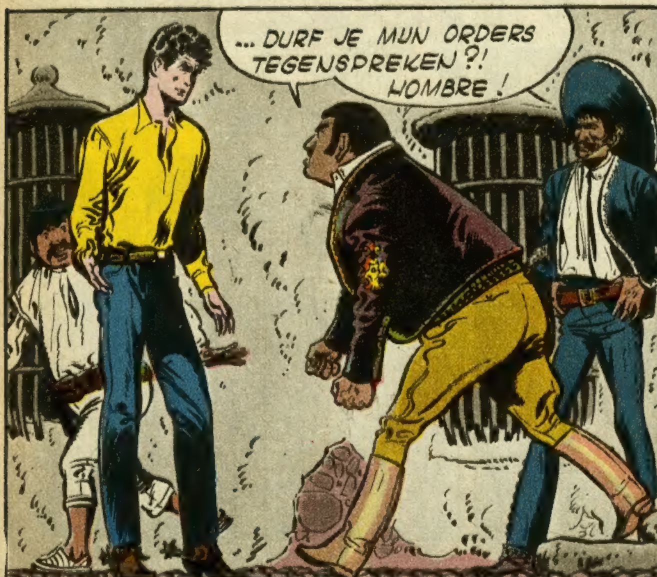














(Wordt vervolgd.)


DE BEVERPATROELJE
DE VERMISTE PADVINDER


DIT BRIEFJE VAN JE VRIEND BEVESTIGT WAT IK VAN HET BEGIN AF VERMOEDDE. DIE VLIEG HAD GENOEG VAN HET KAMPEREN EN IS STILLETJES UITGEKNEDEN. HIJ WAS BANG DAT JULLIE HEM ZOUDEN TEGENHOUDEN!


ZO EENVOUDIG IS'T NIET, GELOOF IK. ER WAS NOG GEEN BRIEFJE TOEN IK VANOCHTEND HET KAMP VERLIET. IK HAD HET ZEKER GEZIEN, DE BOOM STAAT VLAK VOOR DE INGANG VAN HET KAMP!...
DURF JIJ ME TEGENSPREKEN, JONGEMAN?..


EH... MISSCHIEN HEEFT VEULEN WEL GELIJK, INSPECTEUR... VLIEG WAS WAARSCHIJNLIJK GEDWONGEN OM DIE BRIEF TE SCHRIJVEN...


JA... GESTELD DAT HIJ ONTVOERD IS... DAN ZOU ZIJN ONTVOERDER DIE BRIEF HEBBEN VASTGEPRIKT TERWIJL WIJ SLIEPEN.
BELACHELIJK!... IDIOOT!... JULLIE RAASKALLEN, JONGELUI!


WAAROM ZOU JE KAMERAADJE ONTVOERD ZIJN? ZIJN OUDERS ZIJN GEEN MILLIARDAIRS, NAAR IK WEET!... IN GEVAL VAN KIDNAPPEN ZOU ER IN DE BRIEF EEN LOSGELD WORDEN GEËIST!... GENOEG ONZIN NU!


...GOED... MAAK U NIET DIK, MENEER BIGOUDI!...
BIGOUDEN? ALSJEBLIEFT!


BASTA!... GEEF ME HET ADRES VAN JE VRIENDJE OP. DAN VINDEN WE ZONDER MOEITE DAT VAN ZIJN VRIEND WAAR HIJ NU IS.


EN KORT NA HET VERTREK VAN DE POLITIE...
EN IK ZEG JE DAT INSPECTEUR BIGORNEAU DE PLANK MIS SLAAT!
OOO!... KIJK EENS, WAT VREEMD!
Mitacq























(Wordt vervolgd.)

Op school hebben jullie allemaal wel eens over valkenjacht horen vertellen in de geschiedenisles. In de Middeleeuwen waren ze dol op die sport. Toen de Kruisvaarders in het Heilig Land kwamen, hadden ze zo'n aantal valken en jachthonden bij zich, dat de Paus verbieden moest ze te gebruiken... Door die boeiende sport zouden de ridders immers van hun grote taak worden afgeleid. Bij de belegering van Jeruzalem bibberde Richard Leeuwenhart van angst voor het lot van zijn valken, die door hongersnood werden bedreigd. Hij stuurde afgezanten naar de vermaarde Saladin, sultan van Egypte en Syrië, om voedsel voor zijn vogels. Vooral de grote heren hadden er een liefhebberij in: Philips Augustus loofde duizend goudstukken uit aan degene, die hem een weggevlogen valk kon terugbezorgen. Karel V stond Malta aan de Malthezer ridders af tegen de jaarlijkse aflevering van een witte valk. Onder de regering van Frans I van Frankrijk waren er aan het Franse hof 300 valken, die door 15 edellieden en 50 valkeniers moesten verzorgd worden.

Een valk geven aan iemand was een blijk van grote vriendschap.

Het jagen met vogels is al een heel oude sport. Ze werd al lang voor Christus zowel in Babylon als in Perzië, Indië en China beoefend. In Lapland bedreven de inlanders een unieke vorm van jagen: hier werd de koning der roofvogels, de arend, tegenover een vleesetend roofdier gebracht: de wolf.

Nede
afge
soort
tijd h
het c
te br
terug
De

OP JACHT MET ADELAARS EN VALKEN

Op school hebben jullie allemaal wel eens over valkenjacht horen vertellen in de geschiedenisles. In de Middeleeuwen waren ze dol op die sport. Toen de Kruisvaarders in het Heilig Land kwamen, hadden ze zo'n aantal valken en jachthonden bij zich, dat de Paus verbieden moest ze te gebruiken... Door die boeiende sport zouden de ridders immers van hun grote taak worden afgeleid. Bij de belegering van Jeruzalem bibberde Richard Leeuwenhart van angst voor het lot van zijn valken, die door hongersnood werden bedreigd. Hij stuurde afgezanten naar de vermaarde Saladin, sultan van Egypte en Syrië, om voedsel voor zijn vogels. Vooral de grote heren hadden er een liefhebberij in: Philips Augustus loofde duizend goudstukken uit aan degene, die hem een weggevlogen valk kon terugbezorgen. Karel V stond Malta aan de Malthezer ridders af tegen de jaarlijkse aflevering van een witte valk. Onder de regering van Frans I van Frankrijk waren er aan het Franse hof 300 valken, die door 15 edellieden en 50 valkeniers moesten verzorgd worden.

Een valk geven aan iemand was een blijk van grote vriendschap.

Het jagen met vogels is al een heel oude sport. Ze werd al lang voor Christus zowel in Babylon als in Perzië, Indië en China beoefend. In Lapland bedreven de inlanders een unieke vorm van jagen: hier werd de koning der roofvogels, de arend, tegenover een vleesetend roofdier gebracht: de wolf.

De roofvogels, die voor de jacht worden gebruikt, zijn voornamelijk:

De edel- of slechtvalk, een snelle, schrandere, forse, agressieve vogel, moeilijk af te richten. Hij valt enkel levende, gewervelde dieren aan, nooit een dode prooi. Zijn houding is bizonder nobel en fier;

De giervalk: lijkt tamelijk veel op de edelvalk, maar zijn bek is dikker, zijn staart langer. Hij wordt eveneens sterk op prijs gesteld;

De sperwer: tamelijk snel, met een korte, kromme snavel, klein van stuk; heeft het vooral op kleine vogels gemunt, is loodgrijs van kleur, met gele, doordringende ogen, van nature uitdagend en wild;

De havik: is groter dan de sperwer en oersterk; hij valt elke soort van wild aan, zelfs dicht bij bewoonde plaatsen. Hij wordt afgericht voor de jacht op hazen en andere kleine dieren die op de grond leven.

Heden ten dage bestaan er in Hongarije, Nederland en Duitsland nog valkerijen. De dieren worden hier afgericht net als voor enkele eeuwen. Ze worden gefokt in een soort van kooien waarin ze na iedere vlucht terugkomen en altijd hun kost vinden. Als ze eenmaal voor eigen rekening gaan jagen, begint het africhten. Ze moeten er aan gewend worden hun prooi naar hun meester te brengen, roerloos op zijn vuist te blijven zitten, na iedere vlucht daarheen terug te keren, een prooi terstond te onderscheiden, enz...

De aanval van een valk op een gevleugelde prooi is schitterend om te zien: hij begint in wijde kringen er overheen te vliegen en laat zich dan als een baksteen neervallen. Soms bereikt hij zijn doel al bij de eerste poging. Soms ook moet hij 't meer dan eens proberen, terwijl zijn slachtoffer wanhopig poogt hem te ontkomen. Maar de valk wint het tenslotte altijd. Hij valt telkens weer aan, tot hij de overwinning behaalt.



OP JACHT MET ADELAARS EN VALKEN

De roofvogels, die voor de jacht worden gebruikt, zijn voornamelijk:

De edel- of slechtvalk, een snelle, schrandere, forse, agressieve vogel, moeilijk af te richten. Hij valt enkel levende, gewervelde dieren aan, nooit een dode prooi. Zijn houding is bizonder nobel en fier;

De giervalk: lijkt tamelijk veel op de edelvalk, maar zijn bek is dikker, zijn staart langer. Hij wordt eveneens sterk op prijs gesteld;

De sperwer: tamelijk snel, met een korte, kromme snavel, klein van stuk, heeft het vooral op kleine vogels gemunt, is loodgrijs van kleur, met gele, doordringende ogen, van nature uitdagend en wild;

De havik: is groter dan de sperwer en oersterk; hij valt elke soort van wild aan, zelfs dicht bij bewoonde plaatsen. Hij wordt afgericht voor de jacht op hazen en andere kleine dieren die op de grond leven.

Heden ten dage bestaan er in Hongarije, Nederland en Duitsland nog valkerijen. De dieren worden hier afgericht net als voor enkele eeuwen. Ze worden gefokt in een soort van kooien waarin ze na iedere vlucht terugkomen en altijd hun kost vinden. Als ze eenmaal voor eigen rekening gaan jagen, begint het africhten. Ze moeten er aan gewend worden hun prooi naar hun meester te brengen, roerloos op zijn vuist te blijven zitten, na iedere vlucht daarheen terug te keren, een prooi terstond te onderscheiden, enz...

De aanval van een valk op een gevleugelde prooi is schitterend om te zien: hij begint in wijde kringen er overheen te vliegen en laat zich dan als een baksteen neervallen. Soms bereikt hij zijn doel al bij de eerste poging. Soms ook moet hij 't meer dan eens proberen, terwijl zijn slachtoffer wanhopig poogt hem te ontkomen. Maar de valk wint het tenslotte altijd. Hij valt telkens weer aan, tot hij de overwinning behaalt.

Het raadsel van de maansteen

DOOR Peyo









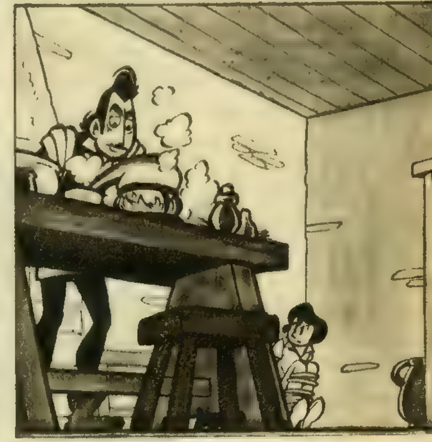












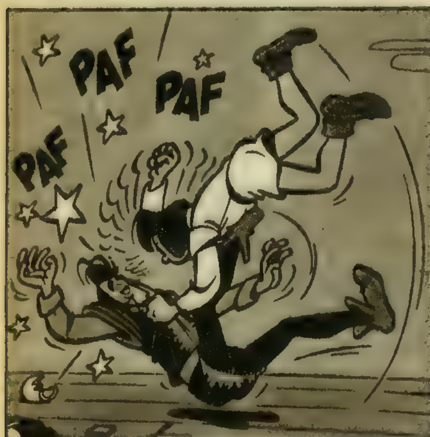


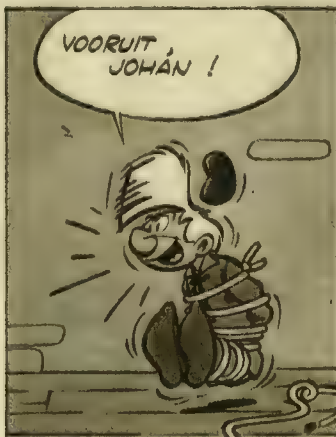


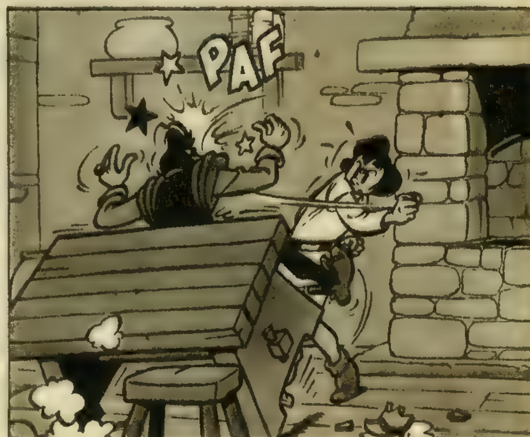


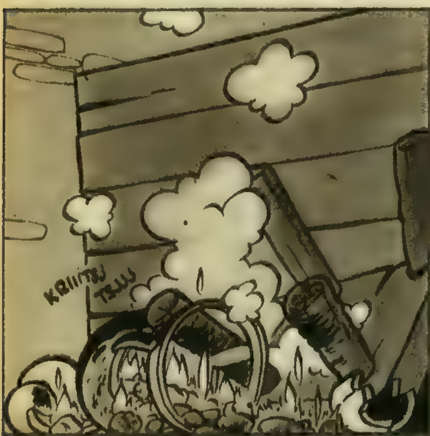
















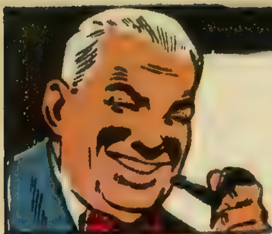






(Wordt vervolgd.)

NU, BEVALT DIT NUMMER JE ? GEEF HET DAN AAN JE VRIENDJES DOOR.



UIT DE VERHALENTROMMEL VAN OOM WIM

Twee geniale zakenlui (II)

(VERVOLG VAN Nº 794)



ZEG EENS, OOM WIM, U VERTELDE ONS ENKELE WEKEN GELEDEN OVER DE GEBROEDERS MICHELIN. MAAR HOE ZIT HET MET DAT "BIBENDUM"?

ZE HEBBEN HET ALTIJD OVER "BIBENDUM", WANNEER ER OVER DE MICHELINS GESPROKEN WORDT...

NU ALS JULLIE HET ZO GRAAG WILLEN WETEN... LUISTER DAN NAAR DE VERDERE GESCHIEDENIS VAN DE MICHELINS...

BIJ DE BEROEMDE RACE BORDEAUX-PARIJS EN TERUG WAREN DE TWEE GEBROEDERS ALS LAATSTEN AANGEKOMEN...

ZOVEEL ZWEETDRUPPELS VOOR ZO'N POVER RESULTAAT...

HÉ... DAAR HEB JE LEVASSOR, DE WINNAAR!

IK GELOOF NIKS VAN DIE LUCHTBANDEN-GESCHIEDENIS. IK WEET NIET, WAT ERIN ZIT, MAAR IN ELK GEVAL, GEEN LUCHT...

U ZAL HET ZIEN...

NU, WAAR OF NIET? GEEN HOOI, GEEN VODDEN, ENKEL MAAR LUCHT...

IK STA ER EIGENLIJK VAN TE KIJKEN. U MAAKT ZOVEEL RECLAME!

'S AVONDS BIJ DE SLUITING VAN DE AUTO-RACE...

IK DRINK OP DE EERSTE AUTOMOBILIST DIE DE 60 PER UUR HAALT...

BELACHELIJK... WAAROM MOET ER NA EEN PAAR GLAASJES ALTIJD ZO'N ONZIN WORDEN UITGEFLAPT?

DE MICHELINS KOESTERDEN ECHTER GROTE PLANNEN...

WE ZITTEN LELIJK TE KIJKEN MET DIE SPIJKERS VAN DE PAARDENHOEVEN!

HM! MOEILIJK GEVAL. WE TELLEN 1.632 AUTO'S TEGEN DRIE MILLIOEN PAARDEN. VERMENIGVULDIG DIT GETAL MET VIER EN MET HET AANTAL SPIJKERS, WAARMEE EEN PAARDENHOEF ZIT BEVESTIGD...

VOLGENS MIJ IS ER NOG IETS ERGERS DAN DIE SPIJKERS... DE TOESTAND VAN ONZE WEGEN...

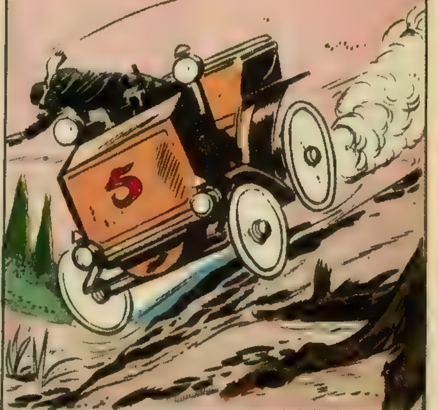
DAAR KUNNEN WIJ TOCH NIETS AAN VERANDEREN!

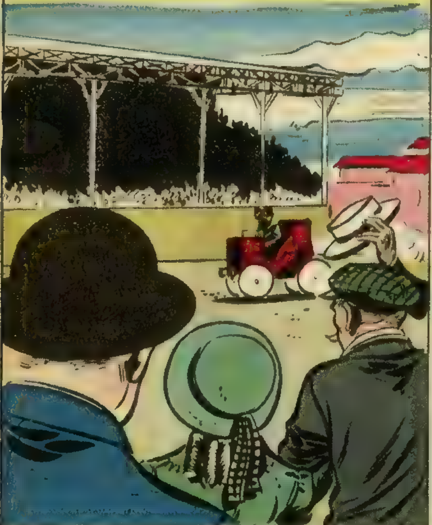
KIJK TOCH EENS. DE MEESTE WEGEN ZIJN BESTRAAT. MAAR DIE WERKEN DATEREN UIT DE XVI^DE EEUW.

JE HEBT GELIJK. DE TOEKOMST VAN DE BAND HANGT AF VAN DE WEGEN... WIJ ZULLEN OOK OP DIT GEBIED ONZE TANDEN LATEN ZIEN.


DE GEBROEDERS MICHELIN BEGONNEN VEEL BELANGSTELLING TE KRIJGEN VOOR AUTO-RACES.
BESTE LEVASSOR, ZOU U NIET VOOR ONS WILLEN RIJDEN IN DE RIT PARIJS-MARSEILLE?
ALS U ME DE GARANTIE KAN GEVEN DAT IK VAN PARIJS NAAR MARSEILLE GEEN ENKELE KEER MIJN BANDEN HOEF AAN TE RAKEN...


NEE, DAT ZOUDEN WIJ NIET KUNNEN!
DAN NIET! IK BLIJF BIJ DE MASSIEVE BANDEN. IK WEIGER VOOR UW FIRMA TE RIJDEN!


HAD LEVASSOR HET VOORSTEL MAAR AANGENOMEN. ZIJN WAGEN MET MASSIEVE BANDEN MAAKTE EEN VERSCHRIKKELIJKE SLIPPER. DE KAMPIOEN WERD OP SLAG GEDOOD...
5


...TERWIJL DE GEBROEDERS MICHELIN, GEDWONGEN OM ZELF TE STUREN, ALS EERSTEN AANKWAMEN...


WE RIJDEN STEEDS MET DIE OUDE BAKKEN. WE MOETEN EENS ERAAN DENKEN EEN WAT PRETTIGER WAGEN AAN TE SCHAFFEN... OF ZELF TE MAKEN!
WIJ KENNEN ER NIETS VAN. WE ZOUDEN BREVET MOETEN KOPEN...


DE GEBROEDERS STELLEN ZICH IN VERBINDING MET LÉON BOLLÉE EN GRAAF DE DION, BEIDEN KAMPIOENEN EN CONSTRUCTEURS.
WIJ ZIJN BEREID UW HALFJAARLIJKSE PRODUCTIE OP TE KOPEN...
GOED, AANGENOMEN!


MAAR EEN WEINIG LATER...
HEREN MICHELIN, HET GAAT NIET... VERSCHEURT ALSTUBLIEF HET CONTRACT. DEZE DWAASHEID RUÏNEERT ONS!
MAAK NOG HONDERD WAGENS MEER. IK ZAL ZE ALLEMAAL KOPEN...


DE GEBROEDERS MICHELIN HADDEN VEEL GEVOEL VOOR RECLAME. ELKE AANKOOP GING MET EEN SPORTPRESTATIE GEPAARD...
IK ZAL BANDEN VAN U KOPEN, OP VOORWAARDE, DAT U OVER EEN AFSTAND VAN 15 KILOMETER MIJ MET UW WAGEN OP LUCHTBANDEN INHAALT.
AFGESPROKEN!


IN DE RACE MARSEILLE-NICE SLOEGEN DE MICHELINS ALLE RECORDS ALS EERSTEN MET 61 KM PER UUR. EEN BUITENGEWONE OVERWINNING...

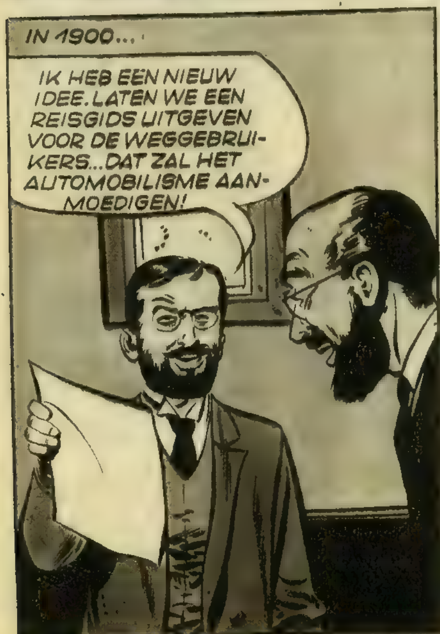

OP ZEKERE DAG...
KIJK DIE OUDE BANDEN EENS? MET EEN BEETJE FANTASIE KUNNEN WIJ EEN CARICATUUR VAN DAT STAPELTJE MAKEN...
UITSTEKEND IDEE VOOR PUBLICITEIT!

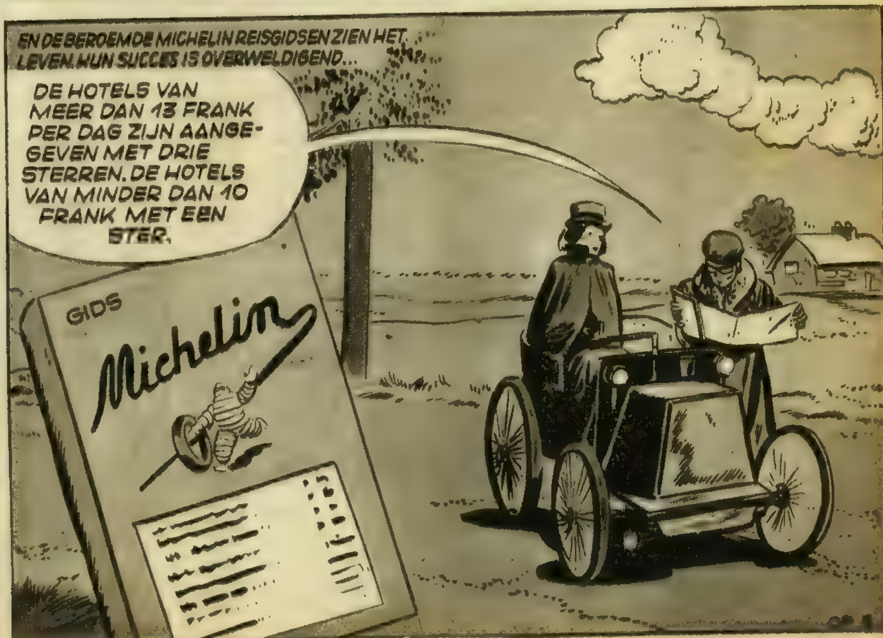

EN TIJDENS DE EERSTE AUTOSALON TE PARIJS...
DIE MICHELINS ZIJN BESLIST STERK...
MET DIE LORGNET LIJKT DIE POP PRECIES OP HEN!


DE GEBROEDERS NEMEN DE BEROEMDE RECLAME-TEKENAAR O'GALOP IN DE ARM.
DIT IS EEN PLAAT DIE IK VOOR EEN BROUWERIJ HEB GEMAAKT...
UITSTEKEND! WERK VOOR ONS IN DE GEEST VAN DIE POP OP DE TENTOONSTELLING...GEEF HEM EEN GLAS IN DE HAND, VOL MET SPIJKERS...
NOLANS


EN WELDRA...
WAT DENK JE ERVAN?...
PRACHTIG!
Michelin...


DE MICHELINS KIEZEN DE BEROEMDE RIJDER THERY TOT PETER VAN HUN BEROEMDE RECLAMEPOP
WE ZULLEN HEM "BIBENDUM" NOEMEN DE MAN DIE SPIJKERS OPSLORPT.


IN 1900...
IK HEB EEN NIEUW IDEE. LATEN WE EEN REISGIDS UITGEVEN VOOR DE WEGGEBRUIKERS...DAT ZAL HET AUTOMOBILISME AANMOEDIGEN!


EN DE BEROEMDE MICHELIN REISGIDSEN ZIEN HET LEVEN. HUN SUCCES IS OVERWELDIGEND...
DE HOTELS VAN MEER DAN 13 FRANK PER DAG ZIJN AANGEGEVEN MET DRIE STERREN. DE HOTELS VAN MINDER DAN 10 FRANK MET EEN STER.
GIDS
Michelin


ER HEBBEN STEEDS MEER AUTO-RACES PLAATS. DE MICHELINS ZIJN ALTIJD VAN DE PARTIJ... NA DE EERSTE PARIJS-BERLIJN, GEORGANISEERD DOOR DE "NEW-YORK HERALD"...
DE INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN EINDIGEN ALTIJD IN HET BUITENLAND. VOOR HET PRESTIGE VAN FRANKRIJK MOET DE VOLGENDE IN AUVERGNE EINDIGEN...

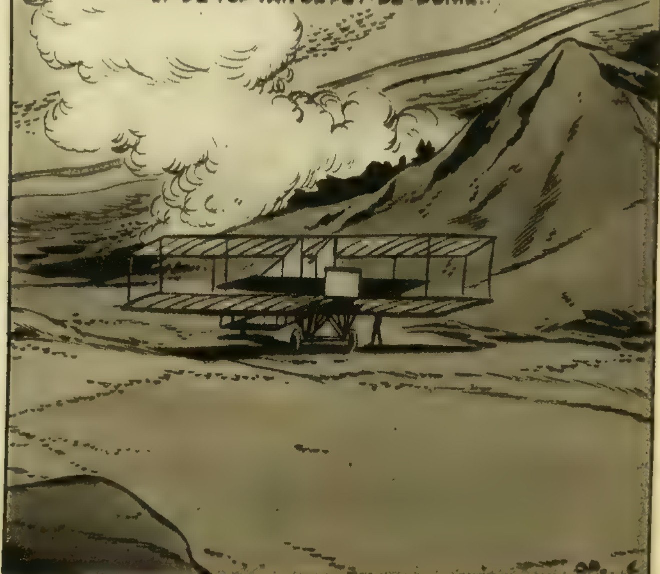

MICHELIN BRENGT EEN BEZOEK AAN GORDON BENNET, DIRECTEUR VAN DE "NEW YORK HERALD" EEN ORGANISATOR VAN DE RACES.
IK VERZEKER U, SIR, DAT DE BERGEN VAN AUVERGNE OPWEGEN TEGEN DE TAUNUS!
GOED! IK DRAAG U OP DE VOLGENDE WEDSTRIJD TE ORGANISEREN!


DE MICHELINS DOEN HET OP HUN MANIER...
LATEN WE DIE WEGEN NEMEN, WAAR "BIBENDUM" ZIJN PROEVEN DOET. 137 KM. DOOR DE BERGEN.
VOOR DIE GELEGENHEID MOETEN WE OVERAL RAVITAILLERINGS-STANDS OPZETTEN!


EN NATUURLIJK WON THERY... OVERAL WERD EROVER GESPROKEN...
HET SCHIJNT, DAT SOMMIGEN EEN HALF UUR NODIG HADDEN OM EEN BAND TE VERWISSELEN...
EN "BIBENDUM" HAD MAAR 3 MINUTEN NODIG VOOR VIER BANDEN.

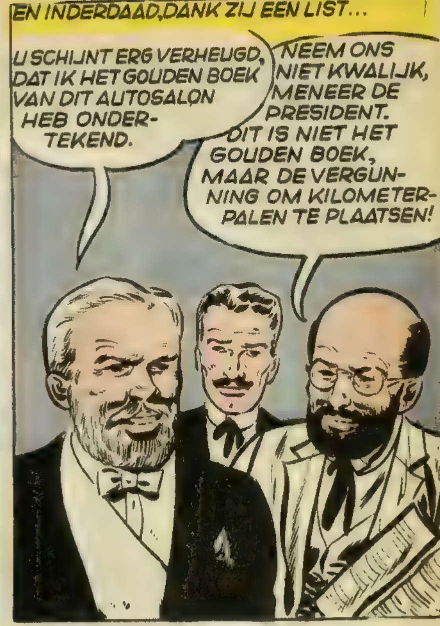

THERY KREEG ER ZELFS EEN DECORATIE VOOR...
VOOR FRANKRIJK IS HET EEN EER... IK WENS U GELUK!...
TJONGE, EN DAN TE WETEN, DAT IK OP SCHOOL NOOIT IETS HEB KUNNEN BEREIKEN.


DE MICHELINS WERKEN STEVIG DOOR...
ZET IN UW KRANT, DAT WIJ 100.000 FRANK AANBIEDEN AAN DE VLIEGENIER, DIE BINNEN DE TIEN JAAR OP DE TOP VAN DE PUY-DE-DOME ZAL LANDEN, NA – MET VERTREKPUNT: PARIJS – DE 400 KM BINNEN DE ZES UUR AFGELEGD TE HEBBEN!
NIEMAND ZAL DERGELIJKE DWAZE ONDERNEMING AANDURVEN...

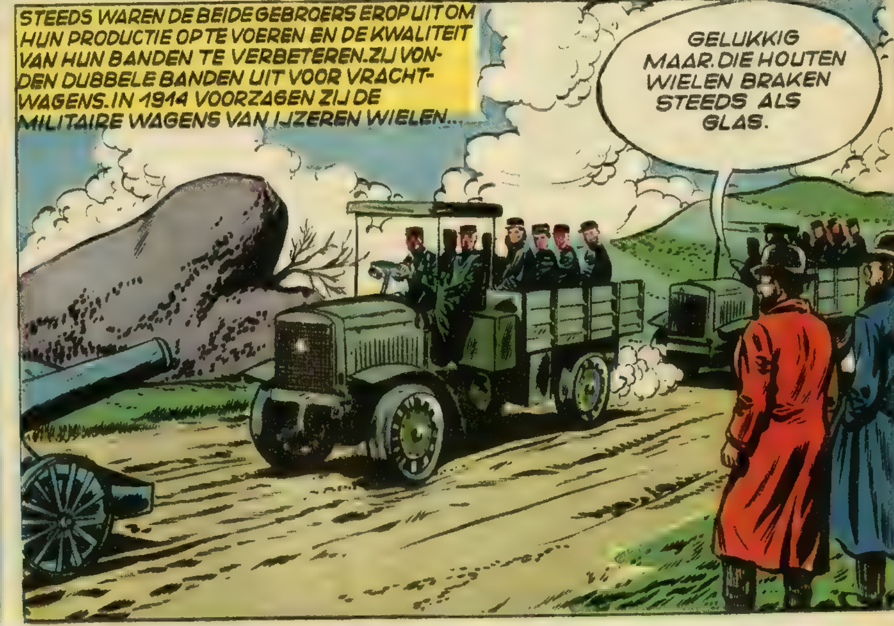

MAAR DRIE JAAR LATER DAALT VLIEGENIER RENAUX OP DE TOP VAN DE PUY-DE-DOME...

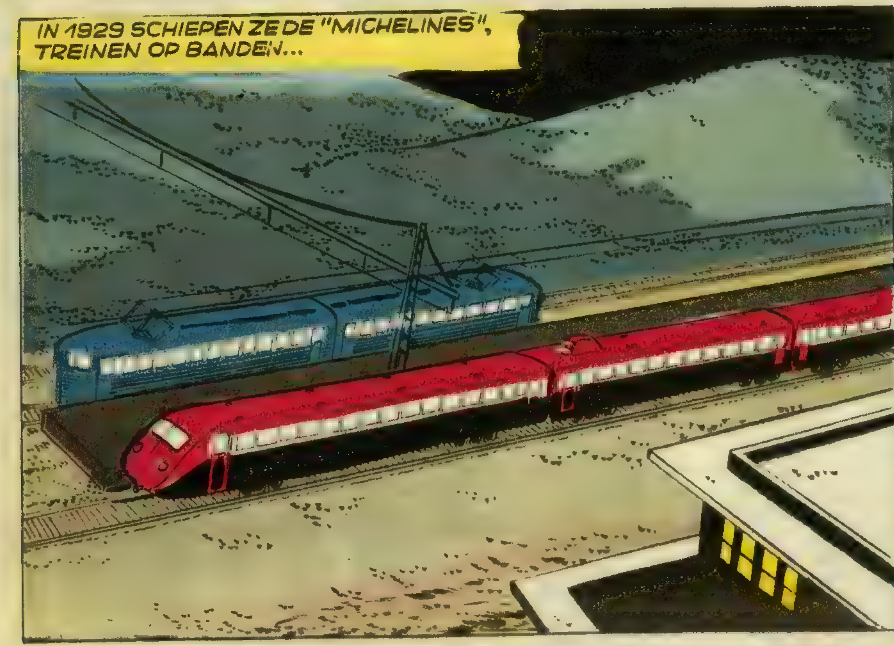

DE GEBROEDERS MICHELIN BESLUITEN OM NU EINDELIJK OOK EENS DE WEGEN ONDER HANDEN TE NEMEN...
WE MOETEN MEER WEGENKAARTEN MAKEN. NIET ALLEEN VAN FRANKRIJK, MAAR OOK VAN DE OMLIGGENDE LANDEN EN VAN ENGELAND.
IK KAN ZIEN, DAT JIJ VROEGER KAARTENTEKENAAR BENT GEWEEST.


MAAR ZIJ ONDERVINDEN VEEL TEGENSTAND...
NEE, MENEER. DE DIRECTIE VERZET ZICH FORMEEL TEGEN HET PLAATSEN VAN WEGENBORDEN...
EN TOCH ZAL IK HET OP DE DUUR GEDAAN KRIJGEN!


EN INDERDAAD, DANK ZIJ EEN LIST...
U SCHIJNT ERG VERHEUGD, DAT IK HET GOUDEN BOEK VAN DIT AUTOSALON HEB ONDERTEKEND.
NEEM ONS NIET KWALIJK, MENEER DE PRESIDENT. DIT IS NIET HET GOUDEN BOEK, MAAR DE VERGUNNING OM KILOMETERPALEN TE PLAATSEN!


MICHELIN SLOEG DADELIJK AAN HET WERK. OVERAL WERDEN WEGENBORDEN GEPLAATST...
LAON 78 KM

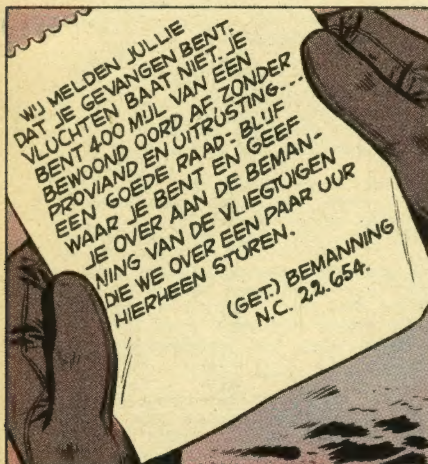

STEEDS WAREN DE BEIDE GEBROERS EROP UIT OM HUN PRODUCTIE OP TE VOEREN EN DE KWALITEIT VAN HUN BANDEN TE VERBETEREN. ZIJ VONDEN DUBBELE BANDEN UIT VOOR VRACHTWAGENS. IN 1914 VOORZAGEN ZIJ DE MILITAIRE WAGENS VAN IJZEREN WIELEN...
GELUKKIG MAAR. DIE HOUTEN WIELEN BRAKEN STEEDS ALS GLAS.


IN 1929 SCHIEPEN ZE DE "MICHELINES", TREINEN OP BANDEN...


MAAR ANDRÉ STIERF VOOR DE GROTE EINDOVERWINNING: DE KOOP DOOR EDUARD VAN HET MERK EN DE FABRIEKEN VAN CITROËN. HIJ BRACHT DE BEROEMDE WAGEN MET VOORWIELAANDRIJVING OP DE MARKT. BEROEMD STIERF HIJ IN 1940.


MAAR HIJ IS OPGESTEGEN!... HIJ HEEFT ONS IN DE STEEK GELATEN!
HEI! HEI!... VERDRAAID!... IS JOHN GEK GEWORDEN?! WAT BEZIELT HEM?
VERDRAAID, IK VREES DAT IK HET SNAP!
O, KIJK, HIJ GOOIT IETS UIT!


EEN BOODSCHAP!


WIJ MELDEN JULLIE DAT JE GEVANGEN BENT. VLUCHTEN BAAT NIET. JE BENT 400 MIJL VAN EEN BEWOOND OORD AF ZONDER PROVIAND EN UITRUSTING... EEN GOEDE RAAD: BLIJF WAAR JE BENT EN GEEF JE OVER AAN DE BEMANNING VAN DE VLIEGTUIGEN DIE WE OVER EEN PAAR UUR HIERHEEN STUREN.
(GET.) BEMANNING N.C. 22.654.


WAT WEERGA!... WE ZIJN BEDUVELD!


LATEN WE TOCH VLUCHTEN!
HOE?... WE HEBBEN NIET EENS EEN KOMPAS... VOOR WE EEN KWART VAN HET TRAJECT HEBBEN AFGELEGD, ZIJN WE AL DOOD VAN HONGER EN KOU. DIE VERDOMDE PILOTEN HEBBEN GELIJK! HET IJS HOUDT ONS BETER GEVANGEN DAN EEN CEL IN ALCATRAZ. (1)
(1) BEKENDE GEVANGENIS IN SAN FRANCISCO


INTUSSEN...
O!... HET NOORDERLICHT NEEMT AF! DE RADIO KAN WEER NORMAAL GAAN WERKEN.


TUMB!... PROBEER DE RADIO EENS!... HET NOORDERLICHT IS OVER.
HE, JE HEBT GELIJK!... HET GAAT!


HALLO, HALLO... IK ROEP THULE OP!... MAYDAY... MAYDAY... THULE, ANTWOORD!
DE ZENDER ZAL TE ZWAK ZIJN!


INTUSSEN TE THULE...
DE RADIO ZWIJGT AL UREN. WAT DUURT DIE STILTE AFSCHUWLIJK LANG... WAT ZOU ER VAN DE N.C. 22.654 ZIJN GEWORDEN?
ZEKER NEERGESCHOTEN!... HIJ MOEST AL HIER ZIJN. ZIJN BENZINEVOORRAAD IS AL LANG UITGEPUT! VERSCHRIKKELIJK!
HET WEER KLAART OP. DE JAGERS KUNNEN NASPORINGEN BEGINNEN NU.


MAAR INEENS...
ZE ANTWOORDEN!... DE JONGENS VAN DE N.C. 22.654 ANTWOORDEN. ...ZWAKJES, MAAR TOCH HOOR IK ZE!!!
WAT?!
VICTOR HUBINON
N.C. 42.



KNOLLENTUINREGLEMENT

Art. 1 : Alle jongens en meisjes mogen hun knolletjes aan Snuffeltje sturen.

Art. 2 : Alle grapjes, raadsels, tekeningen, gedichten, beschrijvingen of verhalen worden als knolletjes beschouwd.

Art. 3 : Wie ze helemaal zelf verzint, mag boven op zijn briefje vermelden : « Eigen werk ». Wie op zijn eigen manier navertelt wat hij ergens gelezen of gehoord heeft, moet op zijn briefje schrijven : « Naverteld ».

Art. 4 : Wie eenvoudig een knolletje van iemand anders wegpikt, zal met schande overladen worden.

Art. 5 : Een goede raad : Kweek geen te dikke knollen.

Art. 6 : Tekenknolletjes moeten in Oost-Indische (Chinese) inkt uitgevoerd worden op goed tekenpapier zonder lijntjes.

Art. 7 : Schrijf je knolletjes altijd op een afzonderlijk blaadje !

Van dide-dide-le-dom
De school komt al weerom

Hallo, beste rakkers en rakkeresjes ! Nog niet moe van de vacantie ? Naar school gaan is toch maar veel prettiger, vinden jullie ook niet ?... Wat ?... Jullie zijn het niet met me eens ? Nu, over een weekje zullen de meesten van jullie er toch weer aan moeten geloven ! En als jullie naar school gaan, nemen Sjarel, Piet en Snuffel lekker op hun beurt eens vacantie. Je weet het al : met een boterham onder de arm naar de dierentuin. Volgende week ! Hmm !

Maak deze laatste dagen nog maar goed gebruik van je heerlijke vrijheid. Ga zwemmen, wandelen, vissen... Ja, over vissen gesproken : hoe vinden jullie dit Eigen Werkje van **WINNETOU 33.642 uit St. Niklaas :**

Visserslatijn

Twee vissers, die ook van hun eerste leugentje niet gestorven zijn, zitten tegen elkaar op te snijden :

— Op een keer, zo vertelt Jef, had ik mijn leven aan mijn lange neus te danken. Ik leed schipbreuk, maar kon gelukkig een losse plank grijpen. Ik kroop er op, bond mijn zakdoek aan mijn neus en ben als op een zeilschip teruggekeerd.

— En ik dan, antwoordde Sus, ik leed ook eens schipbreuk. Er was echter nergens een plank te vinden. Toen heb ik maar mijn pijp opgestoken en wist zo als een stoomschip de haven binnen te varen.



Eigen werk van **KLEINE BEVER** uit Kieldrecht.

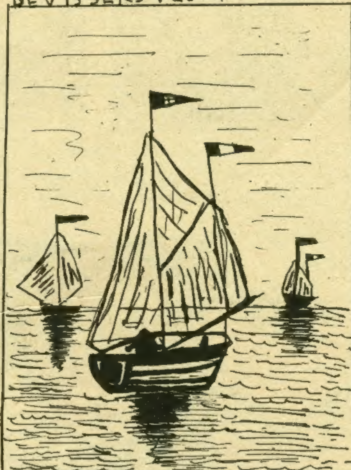
Raoul is misschien wel een van onze trouwste lezers en planters. Als hij zijn Robbedoezen op elkaar legt, vormen ze een hoogte van 76 centimeter ! Dat zullen er dus ongeveer 330 nummers zijn ! Bravo, rakker ! Goed voorbeeld doet goed volgen. Ook een bravo voor je koning Mwami.

Een Eigen Werk, dat beslist een plaatsje verdient, is van de hand van **KAPITEIN LUGANO 34.544 uit Menen :**

'n Avontuur

De snikhete dag liep zoetjesaan ten einde. Onze twee onafscheidelijke vrienden Piet Kwabber en Robje maakten van de frisse avondkoelte dankbaar gebruik om wat te wandelen. Ze bevonden zich nu op een eenzame weg. Plots hoorden zij een hond verschrikkelijk huilen. Piet's haren rezen ten berge en hij brulde :

— Alle duivels, wat bemerkt mijn geoefend oog daar ?



De vissersvloot door **BODUOGNAT 34.770** uit Tervuren.

Beide helden traden nog wat nader en in de donkerte ontdekten zij een vreemdsoortig gevaarte :

— Een vliegende schotel ! stamelde Piet verbaasd.

Hun ogen vielen dan tegelijk op de zonderlinge dwergen. Ze hadden geen armen. Ze waren amper 80 centimeter groot en gehuld in een soort duikerspak.

— Kom ! fluisterde Robje. Laten we ze eens van dichterbij bekijken.

Maar eensklaps vlamde een groenachtig licht uit het toestel en werden zij totaal verlamd. Onze kranige rakkers wilden zich losrukken, maar ze konden niet... Een afschuwelijk wezen stapte automatisch op hen toe. Uit de gesloten helm van het monster kwam nu een moordend vuur, dat recht op hen toeflikkerde. Een afschuwelijke dood stond hen te wachten.

Met een luide gil schoot Piet Kwabber wakker. Het zweet parelde hem op het voorhoofd... Brrr... Wat een droom ! In een wip was hij uit bed en zette het hele Robbedoeshuis op stelten. Bevend vertelde hij zijn akelige droom. Sjarel en Snuffeltje lachten zich haast een bult. Ook Robje was van de partij. Maar Piet had helemaal geen pret, en dat zullen jullie wel begrijpen, hé ?



Papegaai, door **GEMASKERDE WREKER 32.839** uit Maleizen.

Wat jammer, rakker, dat je dit verhaal met een droom laat eindigen. Dat is toch zo'n goedkoop slot. Moet je niet meer doen ! Voor de rest onze beste wensen. Je gaat vooruit wat stijl en taal betreft.

Een, twee, hup... Met een sprongetje naar het dichtersperk :

Voorbeeld

Vader, mocht ik als jij
Een man zijn, groot en sterk.
Vader, mocht ik als jij
Nooit moe zijn van het werk.

Moeder, mocht ik als jij
Een vrouw zijn, sterk maar zacht
Moeder, mocht ik als jij
Mijn lot aanvaarden zonder klacht !

Ik ben helaas een nietig kind
Dat nog zoveel moet leren
Maar God geeft hulp en 'k zal met Hem
Mijn ouders voorbeeld eren.

Eigen Werk van **HEIDEROOSJE** uit Kontich.

Een poging, die waardering verdient. Er valt echter heel veel op aan te merken. Een gedicht moet zoveel mogelijk de uiting zijn van je persoonlijke gevoelens in « eigen » woorden. Jij bracht ons « clichewerk », d.w.z. wat je al in zoveel andere, afgezaagde gedichten en liederen terugvindt. Je moet echter de moed niet opgeven. Integendeel : hou dapper vol, maar let er de volgende keer eens op. Zelf iets maken, zelf iets nieuws trachten voort te brengen. Veel succes ! - Wil je aan Tony zeggen, dat we zijn gedichtje niet hebben gevonden. Hij had zeker vergeten het in de enveloppe te doen ?

Nu volgt een leuk naverteld verhaal van **BODUOGNAT 34.770 uit Tervuren :**

Voor hij het had verteld...

Een kleine jongen stond te huilen op de brug aan de vaart. Een politieagent vroeg, wat er gaande was.

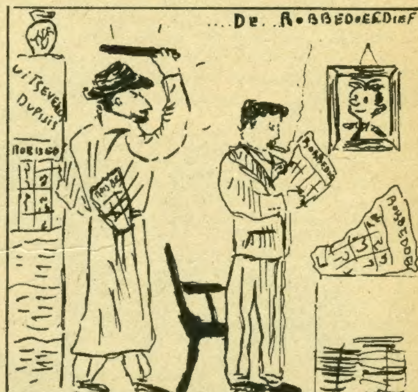
— Mijn broertje... snikte hij, terwijl hij naar een pet wees, die op het water dreef.

De agent luisterde al niet meer en sprong het water in. Een poosje later trok hij zich druipnat op de kant en zei proestend :

— Ik kan je broertje niet vinden. Maar zeg mij eens, waar en hoe hij er in gevallen is.

Toen snikte het jongetje :

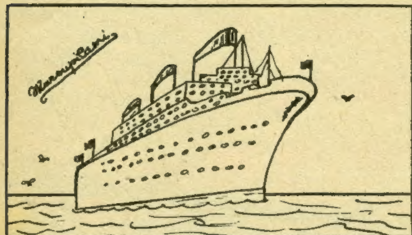
— Ik bedoelde niet, dat hij er in geval-



De Robbedoesdief, door **FRANS VERMEULEN** uit Mechelen.



Eigen werk van BRUINE AREND 33.977 uit Zarren.



Nageknolde tekening door MARSUPILAMI 34.149 uit Kieldrecht.



Eigen werk van KAASBOLLEKE uit Maastricht.

WIST U DAT ?

IETS OVER ZIGEUNERS

De Zigeuners, Bohemers, Gypten, Tziganen of Romanichels — allemaal namen voor dezelfde volksstam — kennen de meeste mensen alleen als een diefachtig volkje, waarvoor je moet oppassen. Ze stelen als raven, hoor je dan zeggen.

En inderdaad, breed hebben deze zwervers het meestal niet ! Daarvoor hoef je hen maar door de straten te zien zwerven : in lompen gekleed, meestal blootsvoets, vuil, smoezelig en bedelend om een aalmoes !...

Ja, Zigeuners zijn een eigenaardig volkje.

Ze zwerven door Europa en oefenen allerlei ambachten uit, al zijn de meeste mannen paardenkopers en doen de vrouwen aan « chiromancie » of « handlezen » (de toekomst voorspellen uit de lijnen van iemands hand). Maar onmiddellijk valt ook op dat ze, trots hun armoede, een fier volk zijn.

Oorspronkelijk moeten ze van Indië komen. Ze spreken dan ook een taal, die aan het Sanskriet verwant is.

Eerst in het begin van onze jaartelling zijn ze gaan zwerven. Erg vlug trokken ze niet eens op, want in de XIde eeuw zijn ze nog maar tot de Balkan gevorderd, waar ze enkele eeuwen blijven hangen.

In de XIIIde eeuw trachtten verschillende vorsten hen aan hun dienst te verbinden. Maar de Zigeuners voelen er weinig voor om paleisdienaren te worden. Ze vluchtten dus de bergen in, waar ze begonnen met eenzame reizigers te plunderen.

Toen werden klopjachten op hen gehouden. De vervolging werd zo sterk, dat ze de Balkanlanden verlieten en naar het Westen trokken.

Hier zwerven ze nu al vier eeuwen...

Enkele Zigeuners werden aangelokt door de gemakken van onze Westerse beschaving. Ze gingen in huizen wonen en werden advocaat, dokter of kunstenaar. Maar dat zijn toch uitzonderingen. De echte Zigeuners noemen hen « gawjos », wat een lelijke scheldnaam is.

Schijn bedriegt. De Zigeuners zijn helemaal geen slecht volkje. Laat hen gemakkelijk stelen, echte misdadigers onder hen zijn zeldzaam !

ADHA.

len is, maar dat hij er mijn pet heeft ingegooid...

— Wat ?...

— Ik kan er heus niets aan doen, meneer de agent, maar u wachtte niet, tot ik was uitgesproken.

Voortaan was de agent wat minder haastig.

Als dat midden in de zomer is, zal die agent dat wel niet zo heel erg gevonden hebben. Een fris bad in de warme dagen... Dat is heerlijk. Zo denkt **CAESAR** uit **Haarlem** er ook over :

Uit zwemmen

Wat is het vandaag toch weer benauwd. Alles kleeft en plakt. Gelukkig maar, dat we niet naar school hoeven.

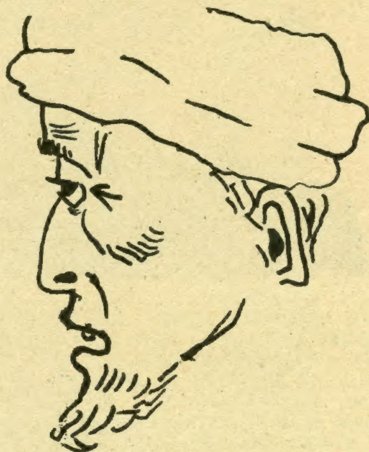
— Moe, vraag ik, mag ik gaan zwemmen ?

Het mag van moe. Ze geeft me drie dubbeltjes en maakt mijn handdoek en zwembroek gereed. Dan spring ik op de fiets en ben weg.

Er is niet zo heel veel volk in het zwembad. De meeste mensen zijn aan zee. Maar daar zal het toch niet zo fris zijn als in dit overdekte zwembad. In het hokje heb ik me in een wip uitgekleed. Dan neem ik een voetbad en een douche. Het is immers helemaal niet gezond om zo bezweet in het water te springen. De badmeester knikt naar me. Ja, we zijn oude kennissen.

Eindelijk tjoep ik het water in. Wat is dat fijn ! Ik kan maar niet begrijpen, dat er jongens zijn, die bang zijn of er niet van houden. Niet dat ik zo'n geweldige zwemmer ben. Maar dat hoeft ook niet, zegt vader altijd. Het gaat om de sport en als je je maar kan redden als je ooit eens in het water valt. Vader zelf heeft wel drie zwemdiploma's. Ik nog maar een.

Als ik weer helemaal ben opgefrist, keer ik weer naar huis. Moeder heeft intussen boterhammen met aardbeien klaargemaakt.



Ataf, door PIET uit Mesen.

Proficiat, Frans. Voor een eerste knol is dat helemaal zo slecht niet. Wil je wel eens goed op taalfouten letten. Het is « alles kleeft » en niet : « alles kleef ». En ook : « vader heeft » en niet: « vader heb ». Blijf goed je best doen op school.

Een gedichtje van **Annie STRIJBOSCH** uit **Schiedam**:

Ik heb twee mooie popjes
Die kunnen slapen gaan
Ze zijn zo in hun nopjes
Met hun mooie kleertjes aan.

Ik heb ze van papa gekregen
Toen ik op 't eind van dit jaar
Zo'n mooi rapport had gekregen
Met liefst drie negens maar !

Wel Annie, dat tweede couplet is niet zo best. En je was zo goed begonnen ! Dat bewijst, dat je het wel kent. Dus... stuur ons nog gauw eens wat. Probeer te vermijden, dat je twee keer hetzelfde rijmwoord krijgt, zoals hier « gekregen ». Succes, hoor rakkeresje ! Bedankt voor je hartelijk briefje. Je tekenknol was goed, maar moet in Oost-Indische inkt zijn. Lees ons reglement maar eens.

Nu de Eervolle Vermeldingen : **DELY BROS 34.809** uit **Gent** : de spulletjes al ontvangen ? Stuur je knollen maar gerust op, maar vergeet niet ons reglement eerst goed te lezen. **JERRY SPRING 34.221** uit **Mechelen** : je gedichtje « De herfst » was beslist beter. Verlies de moed niet, maar blijf dapper volhouden. Tracht zo natuurlijk mogelijk te zijn en je los te maken van al die liedjes en gedichten, die in je hoofd hangen. **RED RYDER** en **LOUIS MARIANO** uit **Wilrijk** : niet te veel bloed laten vloeien, hoor !

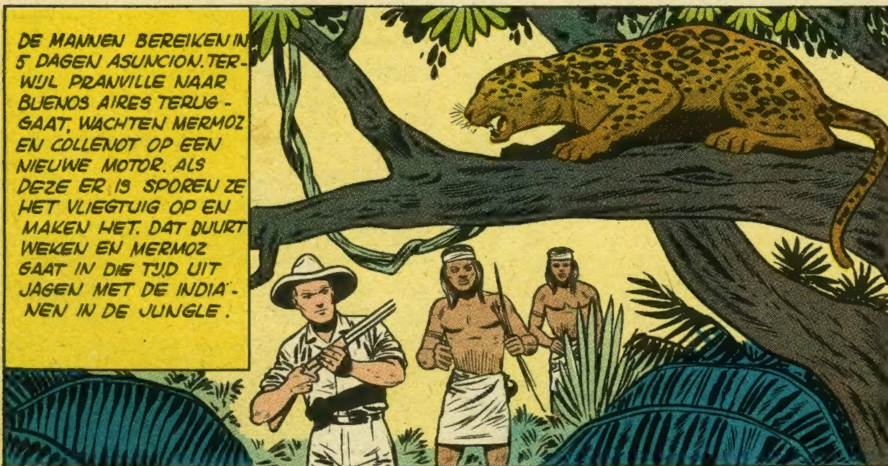
Verder voor de tekenknollen van : **KAASBOLLEKE** uit **Maastricht**, **Frans VERMEULEN** uit **Mechelen**, **MARSUPILAMI 34.149** uit **Kieldrecht**, **GEMASKERDE WREKER 32.839** uit **Maleizen** en **Marc REYNAERT** uit **Gullegem**.

Nu gauw nog wat genoten van de enkele dagen vacantie, die we nog voor de boeg hebben. Tot volgende week ! Een stevige hand van Sjarel en Piet, maar vooral van jullie opperknollenplanter,

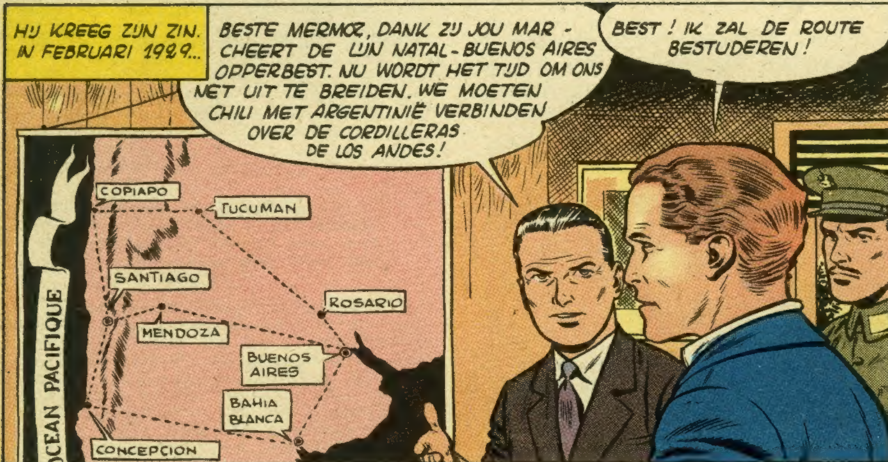
SNUFFEL.

















Antwerpen, Ommeganckstraat 21 — UITGEVERIJ J. DUPUIS, ZONEN EN Co. Eindhoven, H. Seghersiaan 19.